

E42/A16 : Réhabilitation de l'autoroute entre Hautrage et Roucourt

21 août 2017

Le chantier de **réhabilitation de l'E42/A16 entre Hautrage (BK 0.4) et Roucourt (BK 16.4)** en direction de Tournai **débutera ce lundi 28 août**. Ces travaux permettront de poser un nouveau revêtement sur un tronçon de près de 16 kilomètres répartis en deux phases.



La **fin** de ce chantier est prévue pour la **mi-octobre**, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

Phase 1

La phase 1 débute ce **lundi 28 août** par le **tronçon compris entre la BK 0.4 et la BK 3.9** en direction de Tournai. Cette première phase durera **une semaine**.

La circulation sera modifiée durant cette première phase du chantier :

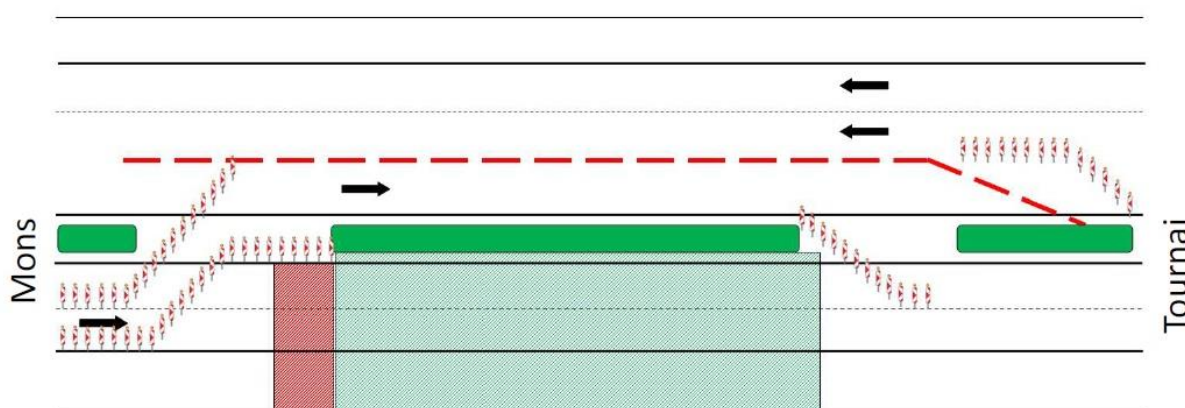
- Du lundi 28 août au vendredi 1^{er} septembre inclus : la **circulation sera réduite sur une seule bande**.
- Du vendredi 1^{er} septembre à 22h au lundi 4 septembre à 5h30 : **l'autoroute A16 sera totalement fermée en direction de Tournai**. Un itinéraire de déviation sera proposé à partir de la sortie Dour (sortie 26) et conseillera d'emprunter la N552 ou la N50 pour reprendre l'A16 au niveau de l'échangeur de Bernissart (échangeur 27) sur l'A16.

Pendant cette semaine de travaux, **l'échangeur de Pommeroeul en direction de Tournai sera fermé** au trafic

Phase 2

La **phase 2 débutera le 11 septembre** et concernera le **tronçon compris entre la BK 4.1 et la BK 16.4**. Cette seconde phase devrait durer **un mois**.

Durant la seconde phase du chantier, la **circulation sera réduite à deux voies en direction de Mons** et à **une seule voie** (bande à contre-sens) **en direction de Tournai**.



Plusieurs échangeurs seront également fermés et inaccessibles à l'entrée et la sortie pendant toute cette phase du chantier :

- **Echangeur 28 « Blaton »** vers Tournai
→ Les usagers seront invités à emprunter la N506 puis N505
- **Echangeur 27 « Bernissart »** vers Tournai
→ Les usagers seront invités à emprunter la N505

Montant des travaux

Le Ministre wallon des Travaux publics Carlo DI ANTONIO se réjouit du démarrage de ce chantier qui permettra d'améliorer le confort, la mobilité et la sécurité de tous les utilisateurs.

Ce chantier représente un budget de **5 700 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie.

Rappel : le chantier du pont de Pommeroeul

Un autre chantier est actuellement en cours au milieu de ce tronçon, il s'agit de la réhabilitation complète (démolition et reconstruction) du pont de Pommeroeul qui surplombe le canal Nimy-Blaton-Péronnes.

La première phase de ce chantier, qui consistait en la réalisation de travaux préparatoires, a débuté ce vendredi 11 août et elle a duré une quinzaine de jours. La seconde phase commencera au mois de novembre et il faudra attendre deux ans pour que la réhabilitation complète du pont de Pommeroeul soit terminée.